



2024

**HÅLSINGE
RALLYT**



Bullentin 3

Byte av faktafunktionär p.g.a. sjukdom:

SS2 Henrik Hedström

Protestansvarig: Gudrun Hodell – finns tillgänglig i infodisken

Alternativväg vid strykning av sträcka är uppdaterad efter felaktighet i roadbook. Bifogas i bullentin och tillgänglig via Sportity.

Startnummer 7 har givits dispens att vid eventuell pallplats ej behöva närvara vid prisutdelning.

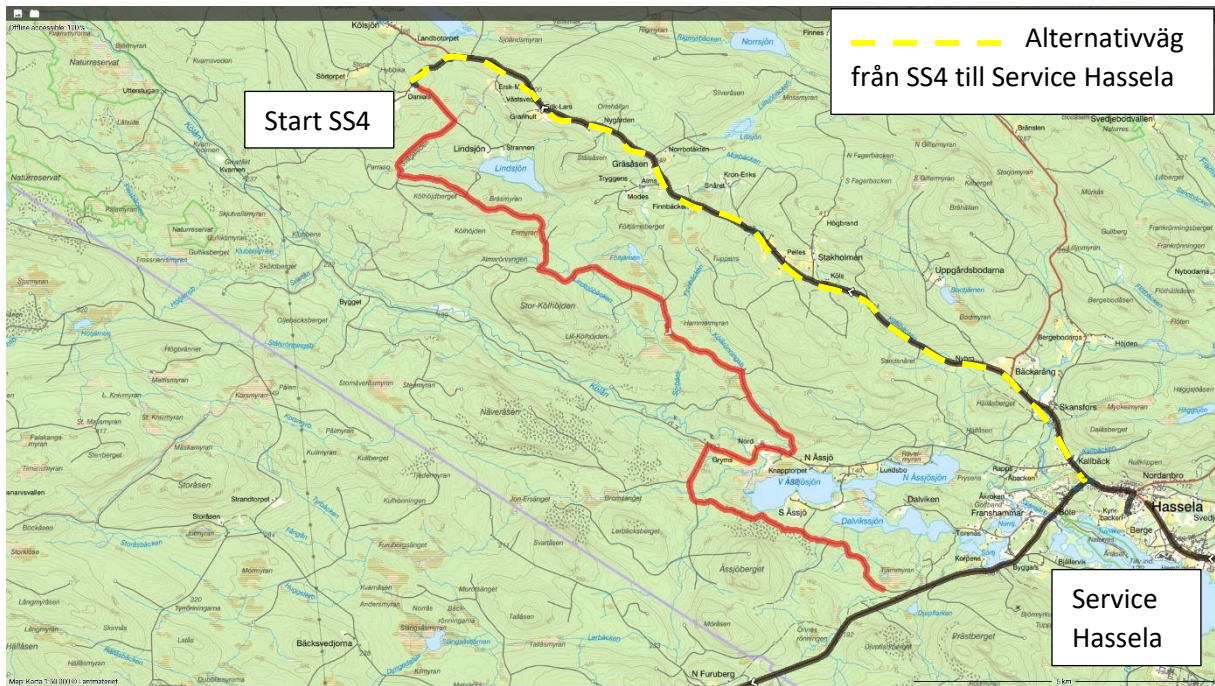
19.1 Däck

Angående maximerat dubbutstick – se bifogat beslut

Tävlingsledningen

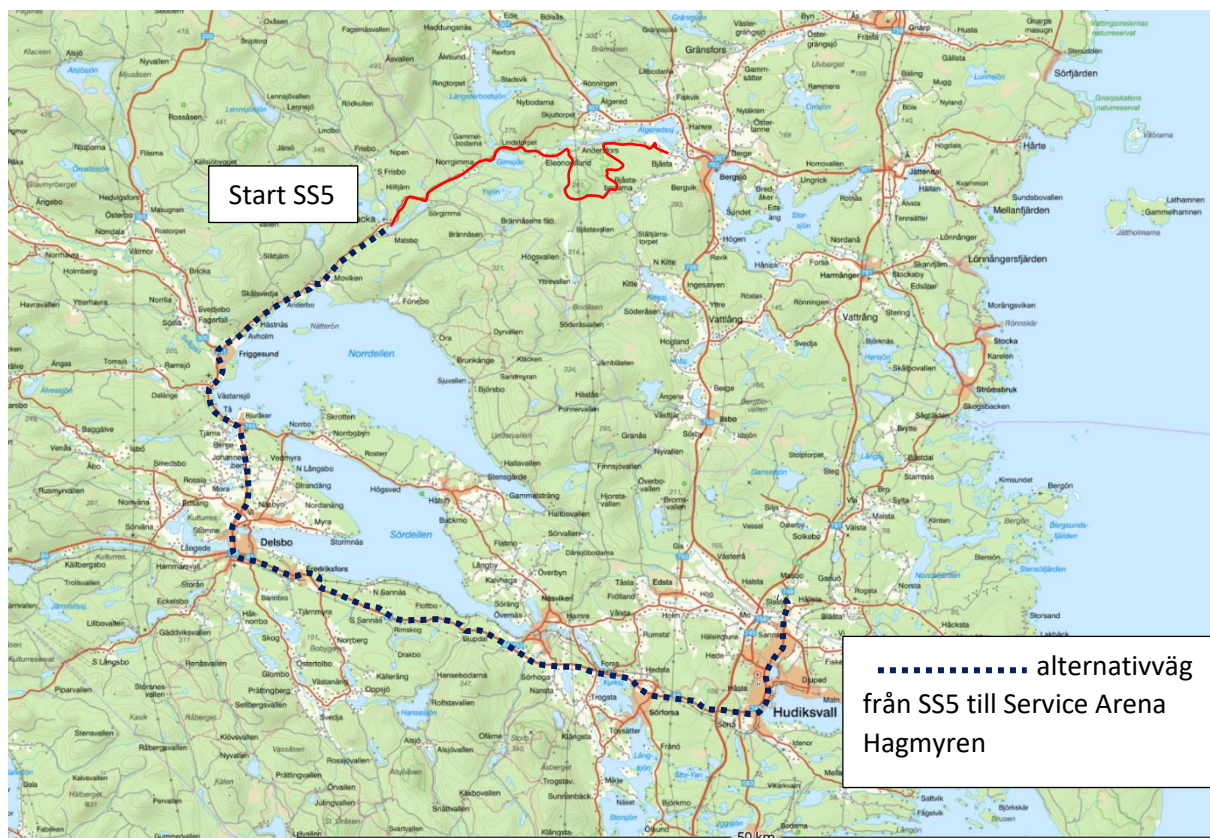


Alternativvägar Hälsingerallyt 2024





Alternativvägar Hälsingerallyt 2024



Från Strömbacka mot Friggesund – Bjuråker – Delsbo – Hudiksvall – rakt igenom alla 3 rondellerna i Hudiksvall.

Undantag krav på maximerat dubbutstick vid SM-deltävling Hälsingerallyt 2024-01-20.

Bakgrund:

I samband med förbesiktningen för tävlingen gjordes kontrollmätning av samtliga däck som det avses tävlas på under Hälsingerallyt 2024-01-20. Vid denna kontrollmätning så har det uppdagats att en däckmodell i en specifik dimension inte klarar av kravet på 7.0mm + 0.4mm tolerans, totalt max 7.4mm.

Däcket i fråga är Pirelli WJC i dimension 185/65 R15 som används av tvåhjulsdrivna ekipage.

Beslut:

Efter överläggning med och godkännande av samtliga däckleverantörer på plats (representanter för Michelin, Yokohama och Pirelli) beslutar Rallyutskottet att godkänna en ytterligare marginal på 5% (0.35mm) längre utstick på enstaka dubb i denna däckmodell och dimension vid detta enda tillfälle (Hälsingerallyt 2024-01-20).

Detta beslut gäller enbart denna modell och dimension och enbart vid denna tävling. Berörda däck får **EJ** utan korrigering användas vid nästa SM-deltävling i Sandviken 2024-02-03. Dessa däck måste uppvisas och kontrollmätas före start i Sandviken och måste då följa kravet på 7.4mm.

Vid nästkommande deltävling i Sandviken är det strikt 7.0mm +0.4 – totalt max 7.4mm utstick som gäller för samtliga däck.

/ Rallyutskottet

Hudiksvall 2024-01-19